

- **SICUREZZA INFRASTRUTTURE**

CABINA DI REGIA STRATEGIA ITALIA – Il dl prevede una cabina di regia “Strategia Italia” per verificare l’attuazione dei programmi di investimento sulle infrastrutture e degli interventi connessi a dissesto idrogeologico, vulnerabilità sismica e degrado ambientale. L’istituzione di tale cabina avviene entro il 9 ottobre (dieci giorni dall’entrata in vigore del dl), con dpcm, su proposta del segretario del Cipe. Presieduta dal Presidente del Consiglio, la cabina di regia sarà composta dal Ministro dell’economia, dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, dal Ministro dell’ambiente e sarà integrata dai ministri interessati alle materie trattate, dal Presidente della Conferenza delle Regioni e dai presidenti di Anci e Upi.

ARCHIVIO INFORMATICO NAZIONALE DELLE OPERE PUBBLICHE – Istituito presso il Mit, l’archivio sarà alimentato da Regioni, enti locali, ANAS, Rete Ferroviaria Italiana spa, Enac, Agenzia del demanio e altri soggetti tra cui autorità portuali e concessionari autostradali e di derivazioni. Entro il 28 novembre (60 giorni dalla data di entrata in vigore del dl) un dm del Mit dovrà definire le modalità con cui tutti questi soggetti da metà dicembre renderanno disponibili i propri servizi informatici per condividere dati e informazioni. Sul dm servirà l’intesa della Conferenza unificata.

SPERIMENTAZIONE SISTEMA MONITORAGGIO DINAMICO – Il Mit individuerà con proprio decreto infrastrutture stradali e autostradali su cui avviare la sperimentazione annuale di un sistema di monitoraggio dinamico. Al termine della sperimentazione, un dm Mit, previa intesa della Conferenza unificata, definirà termini e modalità con cui i soggetti che a qualsiasi titolo gestiscono infrastrutture stradali e autostradali forniranno al Mit i dati necessari per l’operatività a regime del sistema di monitoraggio dinamico.

EDILIZIA SCOLASTICA – Entro il 28 novembre (60 giorni dalla data di entrata in vigore del dl) il Miur accerterà le risorse disponibili relative a interventi già aggiudicati o a finanziamenti revocati per la messa in sicurezza delle scuole. Sempre con dm Miur saranno definiti modalità e criteri per attribuire tali risorse entro la fine dell’anno agli enti locali proprietari di scuole per la loro messa in sicurezza.

200 ASSUNZIONI AL MIT – il decreto autorizza l’assunzione presso il Mit di 200 unità nel 2019. Con un dpcm sarà dunque rimodulata la dotazione organica del ministero.

- **AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE E DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI (ANSFISA)**

SOPPRESSIONE ANSF – Alla nuova agenzia saranno trasferite le funzioni dell’attuale Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie (Ansf). La data della piena operatività della nuova agenzia sarà però determinata con un dm del Mit da cui dipenderà dunque la data di soppressione dell’Ansf.

ORGANI- Gli organi dell’Ansf rimangono in carica fino alla nomina degli organi della nuova agenzia, il cui direttore sarà nominato con dPR, previa deliberazione del Cdm, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti. Il comitato direttivo dell’agenzia sarà nominato per la durata di tre anni con DPCM, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.

➤ **OpenDec – TAVOLE DI SINTESI SUI DECRETI ATTUATIVI PREVISTI**

DECRETO URGENZE (Decreto-Legge 28 settembre 2018, n. 109)

Il decreto **Urgenze** è entrato in vigore il **29 settembre 2018**. Di seguito i decreti attuativi attesi.

	ATTO	ORGANO COMPETENTE	CHIAVE	DISPOSIZIONE	SCADENZA	TERMINE	RIFERIMENTO
1)	DPCM	Presidente del Consiglio dei Ministri, sentito il Presidente della Regione Liguria	PA & GIUSTIZIA	Nomina di un Commissario straordinario per la ricostruzione post crollo Ponte Morandi di Genova	9 ottobre 2018	Entro 10 giorni dalla data di entrata in vigore del decreto	Art. 1, comma 1
2)	DM	Mit, di concerto con Mef	PA & GIUSTIZIA	Determinazione del compenso del Commissario straordinario per Genova			Art. 1, comma 2
3)	DPCM	Presidente del Consiglio dei Ministri	PA & GIUSTIZIA	Costituzione struttura del Commissario straordinario per Genova			Art. 1, comma 2
4)	DM	Interno e Mef	FISCO & FINANZA	Definizione di criteri e modalità per il rimborso al Comune di Genova del minor gettito connesso a esenzioni Tasi e Imu		Entro il 31 dicembre 2018	Art. 3, comma 1
5)	DM	Mit, sentito il Commissario	INFRASTRUTTURE & TRASPORTI	Definizione di tipologie di spesa ammesse a ristoro e di criteri e modalità per l'erogazione a favore degli autotrasportatori (20 milioni)	28 novembre 2018	Entro 60 giorni dalla data di entrata in vigore del decreto	Art. 5, comma 3